HIGH®
TECNOFLUID

Catalogo Olio
Cambi Automatici

HIGH
TECNOFLUID

www.htfluid.it

AUTOMATIC TRASMISSIONS FLUSH

DESCRIZIONE

Automatic trasmissions flush è un prodotto studiato per poter effettuare il lavaggio del cambio automatico in modo semplice e veloce.
L'uso di questo prodotto sintetico preserva il cambio da usura degli ingranaggi e dalla possibile formazione di residui.
Il flush rimuove lo sporco che si trova all'interno della trasmissione non alterando la viscosità dell'olio.

MODALITÀ DI UTILIZZO

Scaricare l'olio usato in quantità pari al 10% della portata della trasmissione e aggiungere la stessa quantità di Automatic trasmissions flush.
Far circolare la vettura per circa 30 minuti e dopo procedere con la sostituzione del fluido.
Svuotare completamente il cambio dall'olio vecchio cercando di evitare residui e inserire il restante flush senza altre procedure.

NORME DI SICUREZZA

Contiene: ALCHILAMMINA A LUNGA CATENA ALCOSSILATA. Può provocare una reazione.

PROPRIETA'

ATF 13 A, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene lubrificata la cinghia di collegamento delle pulegge ostacolandone l'usura grazie ad un accurata scelta dell'additivazione. Limitando lo slittamento, limita le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori.

ATF 13 A è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per il cambio CVT dove viene richiesta la specifica BMW 03AH03. Ottimo per cambi CVT Ford con specifica WSS- M2C928-A. E' possibile incontrare sul mercato cambi automatici AISIN a 6 marce che richiedono la specifica 03AH03.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF40
Tanica da 5 litri	000HTF41
Fusto 200 litri	000HTF42

ATF 13A

Lev. CVT 13A 001

DESCRIZIONE

ATF 13A è un lubrificante per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio CVT. Garantisce cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l		
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s		DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s		DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità			DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C		ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP			DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF37
Tanica da 5 litri	000HTF38
Fusto 200 litri	000HTF39

PROPRIETA'

ATF 28 CVT, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle superfici della cinghia sulle pulegge limitando vibrazioni, temperature di esercizio, rumori.
Contemporaneamente il ATF 28 CVT forma un velo lubrificante, compatibile con il funzionamento delle superfici di frizione e protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere operativo già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 28 CVT ha superato in maniera ottimale i test relativi ai fluidi destinati ai cambi CVT. Le basi totalmente sintetiche garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo e resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivazione che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici della Mercedes dove è richiesta la specifica MB 236.20 o ATF 28 CVT. Può inoltre essere utilizzato in sostituzione del VW G 052 180 Ax .

ATF 28 CVT

Lev. G 052 180 – MB 236.20

DESCRIZIONE

ATF 28 CVT è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per i CVT. Per questa tipologia di fluidi è importantissimo equilibrare le caratteristiche lubrificanti.
I fluidi per CVT devono prolungare la vita della cinghia di trasmissione con un adeguata lubrificazione che però non deve essere tale da permettere lo slittamento di questa sui dischi del variatore provocando usure che possono compromettere il corretto funzionamento del cambio.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.846	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	6,73	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	33,24	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		165	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 016, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 016 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 016 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' perfettamente miscela

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici del tipo ZF che richiedono la specifica G 060 162.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF52
Tanica da 5 litri	000HTF53
Fusto 200 litri	000HTF54

ATF 016
LEV. G 060 162

DESCRIZIONE
ATF 016 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio VW che richiede le specifiche G060 162. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT 8 marce dove è richiesta la specifica G 060 162, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	5,62	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	24,04	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		185	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 134, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 134 forma un velo lubrificante sugli epicicloidali in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa.

ATF 134 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici 7- G TRONIC Mercedes o dove sono richiesti prodotti, Shell o Mobil con sigla ATF 134.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF34
Tanica da 5 litri	000HTF35
Fusto 200 litri	000HTF36

ATF 134
Lev. MB 236.14

DESCRIZIONE
ATF 134 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per il cambio G – TRONIC 7 marce installato sulle Mercedes. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore il MOBIL o lo SHELL ATF 134, garantendo però innesti precisi e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,846	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	6,49	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	28,71	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		191	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 216, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 216 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 216 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni. E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici montati su VW e che richiedono la specifica G 052 162 – G 025 005 – G 052 516 o MOBIL ATF 3309.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF64
Tanica da 5 litri	000HTF65
Fusto 200 litri	000HTF66

ATF 216

Lev. G 052 162 – G025 005 – G 052 516

DESCRIZIONE

ATF 216 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio che richiede le specifiche G 052 162 o su cambi dove è richiesta la specifica G 052 516. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove è richiesto dal costruttore MOBIL ATF 3309, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		203	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-46	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<11.500	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 218, è formulato con basi completamente sintetiche e additivazione bilanciata e moderna. La presenza di opportuni modificatori di attrito permette un comportamento omogeneo nell'innesto delle frizioni, la parte di additivazione antiusura garantisce una lunga durata degli ingranaggi del cambio. Il prodotto mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori.

Contemporaneamente ATF 218 protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 218 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che gli conferisce proprietà eccellenti.

Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per cambi VW DSG a 6-7 marce con doppia frizione ove richiesta la specifica VW 052 182.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF61
Tanica da 5 litri	000HTF62
Fusto 200 litri	000HTF63

ATF 218
Lev. G 052 182

DESCRIZIONE
ATF 218 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6-7 marce VW con frizione idrauliche che richiede le specifiche G 052 182.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		203	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-46	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<11.500	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 299, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 299 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa.

ATF 299 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHEvvvv

Ideale per i cambi automatici che richiedono la specifica G 052 990 o MOBIL ATF 3309.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF28
Tanica da 5 litri	000HTF29
Fusto 200 litri	000HTF30

ATF 299

Lev. G 052 990 MB 236.10

DESCRIZIONE

ATF 299 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6 marce VW che richiede le specifiche G052 990. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi dove sono richiesti dal costruttore il MOBIL ATF 3309, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,853	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	33,35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		213	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 402, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 402 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata.

Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 402 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.

Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.

E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici dove viene richiesto il TEXACO N 402.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF31
Tanica da 5 litri	000HTF32
Fusto 200 litri	000HTF33

ATF 402

Lev. TEXACO N 402

DESCRIZIONE

ATF 402 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio che richiede il TEXACO N 402. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore le specifiche riportate, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,847	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	7,72	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	35,01	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		200	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-43	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 502, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 502 forma un velo lubrificante sugli epicicloidali in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 502 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.
Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' perfettamente miscelabile con altri fluidi ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici 5 Marce VW, Volvo e Lexus. Il prodotto può essere impiegato anche su cambi Opel fino al 2006.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF25
Tanica da 5 litri	000HTF26
Fusto 200 litri	000HTF27

ATF 502

Lev. G 055 025 e G 052 529

DESCRIZIONE

ATF 502 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto seguendo le esigenze dei cambi VW della serie JF 506 che richiedono la specifica G 055 025 oppure G 052 529.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,851	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	7,71	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	33,35	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		213	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-40	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 516, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 516 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 516 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.
Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici del tipo ZF che richiedono la specifica G 055 005.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF43
Tanica da 5 litri	000HTF44
Fusto 200 litri	000HTF45

ATF 516
Lev. G 055 005

DESCRIZIONE
ATF 516 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6 marce VW che richiede le specifiche G 055 005. Fare molta attenzione su motori AUDI W12 viene richiesto un ATF specifico. Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore le specifiche Shell ATF M 1375.4, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,835	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	5,72	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	26,77	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		161	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 516, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Riduce il tempo di slittamento delle frizioni permettendo innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF 516 forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF 516 è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.
Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Ideale per i cambi automatici del tipo ZF che richiedono la specifica G 055 005.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF46
Tanica da 5 litri	000HTF47
Fusto 200 litri	000HTF48

ATF 516 B

Lev. G 055 005

DESCRIZIONE

ATF 516 è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio 6 marce VW che richiede le specifiche G 055 005. Fare molta attenzione su motori AUDI W12 viene richiesto un ATF specifico.
Si comporta in maniera eccellente anche in altri cambi di tipo AT dove sono richiesti dal costruttore le specifiche Shell ATF M 1375.4, garantendo cambiate regolari e lunghi intervalli di sostituzione. Sviluppato di colore blu per garantire la continuità con l'olio di primo impianto.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,850	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	6.34	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	29.39	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		178	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF 516 PLUS, fornisce un comportamento costante ed omogeneo del cambio. Infatti mantiene inalterata la viscosità al variare della temperatura. Garantisce innesti morbidi ed omogenei, limitando le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. ATF 516 PLUS forma un velo lubrificante sugli ingranaggi in presa, garantendone una lunga durata. Protegge da usura le parti in moto relativo. ATF 516 PLUS è formulato con basi totalmente sintetiche che garantiscono una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.
Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale e con altri ATF.

SPECIFICHE

Sviluppato appositamente per cambi montati in vetture con motore AUDI W12.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF49
Tanica da 5 litri	000HTF50
Fusto 200 litri	000HTF51

ATF 516 PLUS

Lev. G 055 162

DESCRIZIONE

ATF 516 PLUS è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio montato su vetture con motori Audi W12 dove viene richiesta specifica G 055 162. Colore: BLU ATF 516 PLUS è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto specificatamente per rispondere alle richieste del cambio montato su vetture con motori Audi W12 dove viene richiesta specifica G 055 162.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.847	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	5.94	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	28.24	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		162	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF DBM III è formulato con basi altamente raffinate e polimeri specifici per l'applicazione in cambi automatici ed idroguide poste su vetture dove viene richiesta specifica MB 236.1/.5 e GM DEXRON III-H. ATF DBM III è un fluido per trasmissioni automatiche sviluppato per incrementare: la proprietà antiossidante, la resistenza alla corrosione e un'elevata resistenza al taglio oltre che un'eccellente filtrabilità essenziale per mantenere in efficienza il circuito oleodinamico del cambio. Forma un velo lubrificante e protettivo tra i vari accoppiamenti in movimento.

SPECIFICHE

DBM III risponde alle specifiche MB 236.1/.5 dove viene consigliato l'utilizzo dell'ATF 28. Ottimo su vetture ove richiesta la specifica DEXRON III-H, MERCON V. Ricevuta omologazione GM DEXRON III-H.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF16
Tanica da 5 litri	000HTF17
Fusto 200 litri	000HTF18

ATF DBM III

OMOLOGATO GM DEXRON III-H – LEV. MB 236.10/.5

DESCRIZIONE

La specifica ATF DBM III si è resa necessaria con l'impiego del cambio automatico su vetture con controllo elettronico degli innesti. Questa trasmissione scaldava il fluido maggiormente e lo sottoponeva a stress termici ed ossidativi importanti e per questi motivi il fluido tendeva ad ossidarsi molto precocemente. La specifica MB 236.1/.5 e DEXRON III-H ha incrementato la quantità di antiossidante rispetto alle specifiche precedenti, migliorando la resistenza all'ossidazione e la resistenza alla corrosione per le nuove esigenze.

COLORE	AMBRATO	VISIVO
Densità a 15°C kg/dm3	0,853	ASTM D1298
Viscosità a 40 °C cSt	35	ASTM D 445
Viscosità a 100 °C cSt	7,7	ASTM D 445
Viscosità a -40 cP	11500	ASTM D2270
Indice di Viscosità	202	ASTM D2893
Pour point °C	-46	ASTM D97

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

DISPONIBILITÀ

	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF55
Tanica da 5 litri	000HTF56
Fusto 200 litri	000HTF57

PROPRIETA'

ATF I 500, fornisce una perfetta lubrificazione degli ingranaggi del cambio robotizzato garantendo innesti morbidi ed omogenei. Limita le vibrazioni, le temperature di esercizio ed i rumori. Contemporaneamente ATF I 500 forma un velo lubrificante protettivo sugli ingranaggi al fine di garantire una lunga durata e preserva le parti in moto da usura. Il prodotto deve essere pompabile già a bassa temperatura e possedere elevata stabilità ossidativa. ATF I 500 garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo grazie anche al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti. Presenta un indice di viscosità molto elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.
Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' completamente miscelabile con altri oli da cambio.

SPECIFICHE

Ideale per la lubrificazione degli ingranaggi dei cambi automatici robotizzati montati su 500 Fiat sia a 2 che 4 cilindri e sulle "piccole" coreane e giapponesi. Il prodotto è da abbinare all'ATF SPEED per la lubrificazione del robot ovvero dell'attuatore che innesta le marce.

ATF I 500

Fluido per lubrificazione CAMBIO ROBOTIZZATO
Specifico per cambi gruppo FIAT

DESCRIZIONE

ATF I 500 è un olio per cambi automatici ROBOTIZZATI totalmente sintetico, formulato e prodotto seguendo l'esigenza dei cambi robotizzati FIAT montati in particolare sulla 500 (sia a 2 che a 4 cilindri). Inoltre risulta idoneo anche per lubrificare gli ingranaggi di cambi robotizzati montati su vetture Giapponesi e Coreane.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,880	ASRM D 1298
Viscosità cinematica a 100°	cSt	13,18	ASRM D 445
Viscosità cinematica a 40°	cSt	33,35	ASRM D 445
Indice di viscosità		167	ASRM D 2270

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

Il prodotto garantisce una lunga durata della frizione ed una buona attenuazione delle vibrazioni richiesta dai costruttori di cambi automatici asiatici e riesce inoltre a soddisfare anche i requisiti richiesti dalla specifica DEXRON III® della General Motors, e dalla specifica MERCON® della Ford, nonché dai principali costruttori europei di veicoli con cambio automatico. Il prodotto inoltre per le sue caratteristiche viscosimetriche ha dimostrato inoltre proprietà energy conserving. Altre proprietà sono un elevata stabilità termica ed ossidativa ed un appropriata proprietà di dispersione del calore.

La particolare cura con cui sono state scelte le basi ed il pacchetto di additivi conferisce al prodotto proprietà antischiumeggiamento ed una perfetta compatibilità con guarnizioni e materiali metallici.

SPECIFICHE

- Toyota T-III, Toyota T-IV and Toyota WS
- Nissan Matic-D and Matic-J
- Mitsubishi SP-II and SP-III
- Hyundai and Kia rebrands of Mitsubishi fluids
- JASO M315 1A
- General Motors DEXRON® III
- Ford MERCON®

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF19
Tanica da 5 litri	000HTF20
Fusto 200 litri	000HTF21

ATF J

Omologato Dexron III – per cambi

DESCRIZIONE

Il presente lubrificante si aggiunge alla gamma di prodotti della linea ATF dedicata ai cambi automatici formulati con additivi molto performanti che permettono di ottenere un prodotto di qualità eccellente in grado di funzionare in maniera ottimale su cambi automatici montati su numerose tipologie di veicoli. E' particolarmente studiato per esaltare le prestazioni dei cambi automatici installati su vetture giapponesi e coreane che attualmente rappresentano gran parte del parco circolante. Il prodotto si affianca all'ATF Plus III in quanto è particolarmente indicato per i cambi automatici montati su veicoli di origine asiatica che hanno in Toyota il rappresentante principale. Il lubrificante assicura lunga durata d'esercizio ed oltre a preservare da usura e rotture le parti meccaniche costituenti i cambi assicura cambiate efficienti.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,852	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	7,45	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	36,6	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		176	DIN ISO 2909

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

PROPRIETA'

ATF TCT, formulato e prodotto per garantire una perfetta lubrificazione degli ingranaggi del cambio favorendo una cambiata morbida e continua e innesti morbidi ed omogenei. Le vibrazioni sono limitate e le temperature di esercizio sono tenute sotto controllo. Allo stesso tempo ATF TCT forma un velo lubrificante sugli ingranaggi garantendone una lunga durata d'esercizio e preserva da usura le parti in moto. ATF TCT è un lubrificante totalmente sintetico che garantisce una perfetta lubrificazione a freddo ed un'ottima resistenza all'ossidazione a caldo. Presenta un indice di viscosità elevato nonché un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore, grazie al selezionato pacchetto di additivi che conferisce proprietà eccellenti.
Il lubrificante risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni.
E' perfettamente miscelabile con altri oli da cambio.

SPECIFICHE

Ideale per cambi DSG del GRUPPO FIAT in particolare per quelli montati su Alfa Romeo Giulietta e Mito. Ottimo per cambi Ford powershift : WSS-M2C936A-A.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF58
Tanica da 5 litri	000HTF59
Fusto 200 litri	000HTF60

ATF TCT

Fluido per lubrificazione cambio Doppia frizione a secco e powershift. Specifico per cambi gruppo FIAT (TCT)

DESCRIZIONE

ATF TCT è un olio per cambi automatici totalmente sintetico, formulato e prodotto per soddisfare l'esigenza dei cambi DSG del GRUPPO FIAT montati in particolare sull'Alfa Romeo Giulietta e sulla MITO. Efficace anche per lubrificare cambi a doppia frizione innestati su motori con elevate coppie.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0,867	ASRM D 1298
Viscosità cinematica a 100°	cSt	8,36	ASRM D 445
Viscosità cinematica a 40°	cSt	52,48	ASRM D 445
Indice di viscosità		133	ASRM D 2270

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni e miglioramenti e non costituiscono specifica.

DISPONIBILITÀ	CODICE
Bottiglia da 1 litro	000HTF22
Tanica da 5 litri	000HTF23
Fusto 200 litri	000HTF24

PROPRIETA'

Il ATF VI è un fluido per trasmissioni automatiche che rispetta l'omonima specifica General Motors. Questo fluido è formulato per raddoppiare gli intervalli di sostituzioni garantiti dalla specifica precedente, DEXRON-III, ed offrire un incremento delle prestazioni sia per le nuove trasmissioni sia per quelle più datate.
Il lubrificante offre infatti una minore variabilità della viscosità al variare della temperatura ed inoltre garantisce una coppia di torsione maggiormente costant rispetto al DEXRON-III.
Protegge le trasmissioni offrendo proprietà antiossidanti e di protezione all'usura ed un'eccellente stabilità al taglio. Viene impiegato anche in veicoli commerciali allestiti con retarder.
Il lubrificante permette di estendere gli intervalli di sostituzione, prolunga la durata della trasmissione, offrendo ottime proprietà frizionali, e risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni riducendo l'usura di cuscinetti, boccole ed ingranaggi.
Presenta un' indice di viscosità molto elevato ed adeguati valori di viscosità sia alle basse temperature, in fase di avviamento, sia alle alte temperature, garantendo lubrificazione alle parti meccaniche ed assenza di trafilamento.
Presenta un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore.
Il prodotto riduce sensibilmente i consumi rispetto al precedente DEXRON III. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale.

SPECIFICHE

Cambi automatici, cambi CVT ove prescritto in particolare per applicazione nel settore autotrazione, agricolo, industriale con le seguenti caratteristiche:

- elevate caratteristiche antiusura e protezione di pompe, valvole,
- ingranaggi, cuscinetti, lunga durata in servizio;
- elevata protezione da corrosione, assenza di schiuma, compatibilità con elastomeri;
- adeguato intervallo di slittamento delle superfici delle frizioni, senza fenomeni di stickslip che provocano vibrazioni, rumore, lucidatura ed usura delle superfici delle frizioni e sviluppo di calore;
- ottimo comportamento in avviamento a bassa temperatura;
- privilegiando scorrevolezza, lubrificazione dei gruppi di riduzione e relativi cuscinetti;
- elevata resistenza ossidativa in relazione al funzionamento ad alta temperatura, con assenza di depositi.

ATF VI

OMOLOGATO GM DEXRON VI

DESCRIZIONE

Le molteplici funzioni assolte dai fluidi per trasmissioni automatiche sono brevemente riassunte di seguito:

- ridurre il tempo di slittamento delle superfici delle frizioni al fine di evitare alte temperature, vibrazioni, urti, rumori;
- formare un velo lubrificante, compatibile con il funzionamento delle superfici di frizione, tra i vari accoppiamenti in movimento;
- mantenere il più possibile inalterata la viscosità al variare della temperatura;
- resistere al taglio;
- proteggere da usura ingranaggi, cuscinetti, dischi frizione, gruppi di sincronizzazione, pompe;
- essere facilmente pompabile a bassa temperatura ambiente;
- possedere elevata stabilità ossidativa anche in funzionamento continuo ad alta temperatura ambiente;
- possedere elevata stabilità termica, proprietà anticorrosive, protezione da ruggine, resistenza alla formazione di depositi e buona filtrabilità e miscelabilità con altri prodotti.

Molti dei fluidi di lavoro destinati ai cambi automatici non soddisfano ancora le richieste della maggior parte dei clienti che si possono riassumere in:

- minor consumo di carburante in funzione del rendimento del cambio;
- costi di manutenzione contenuti;
- elevata affidabilità del lubrificante e capacità di riduzione del rumore.

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.846	
Viscosità cinematica a 100°	mm2/s	6.3	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm2/s	29.8	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		170	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

HIGH®
TECNOFLUID

“LA PERFEZIONE IN UN’UNICA SOLUZIONE”

l’olio che non richiede l’aggiunta di additivi